



Giraf Track :

D es nacelles multi-fonctions

Les élévateurs rotatifs sur chenilles Giraf Track sont développés par la société belge Testcentrum De Lille (TDL). Ces produits ont de nombreux atouts, à découvrir aux JDL...

La société Testcentrum de Lille (TDL) développe depuis 2002 une gamme de d'élévateurs sur chenilles, dénommés Giraf Track. Créée en 1968, la société est aussi importateur Merlo pour le Bénélux depuis 25 ans, avec un bureau d'ingénierie depuis 1968. Implantée à Lendele, à une trentaine de minutes d'autoroute de Lille, c'est une entreprise familiale, dont la seconde génération tient désormais les rênes. La gamme Giraf Track est conçue sur le principe d'un élévateur télescopique rotatif avec un train de chenilles et comprend aujourd'hui 3 modèles : GT580B, télescopique sur chenilles, la GT580C, télescopique sur chenilles avec cabine et la GT580-3C, mini-grue télescopique sur chenilles. Chaque modèle peut être pourvu d'une lame de compensation de dévers, permettant le travail sur des terrains en pente jusqu'à 4 tonnes de capacité de levage. La hauteur de travail est de 18 m en panier standard, 20 m en panier sur bras articulé, 28 m en panier sur bras extensible et -12 m en panier sur bras extensible.

Avantages

« Le modèle GT580B est le plus demandé, car grâce à la radiocommande, qui permet d'économiser du personnel sur chantier, et d'optimiser l'efficacité et la sécurité du travail » explique Frans Van Dooren export manager. Tous les paniers ont une capacité de 800 kg, et peuvent être équipés d'une potence (détachable) avec treuil de 500 kg homologué CE, par exemple pour les travaux de bardage. Grâce à ses chenilles, la Giraf Track peut traverser des terrains accidentés, mais aussi se positionner pour le travail avec les chenilles perpendiculaires à un fossé. Elle peut de façon stable rouler sur tout terrain, avec des charges jusqu'à 5 tonnes au crochet, dans des zones très étroites. La pression au sol est faible, 1,35kg/cm² avec une charge de 4 tonnes. La possibilité de travailler sans stabilisateur est aussi un atout, un gain de temps et une réduction d'encombrement. Giraf Track, encore peu connu en France compte bien sur les JDL pour démarquer sur le marché, comme c'est déjà le cas en Allemagne et en Scandinavie. Le constructeur qui assure la distribution jusqu'à maintenant en direct depuis la Belgique cherche donc des partenaires pour la vente et le SAV dans l'Hexagone.